U-car Grading Report

グー鑑定証

本レポートに記載される車両は株式会社プロトコーポレーションが委託する特定非営利活動法人日本自動車鑑定協会の資格保有者が厳選かつ公平な検査を行い特定非営利活動法人日本自動車鑑定協会の定める基準にて品質評価を行ったものであることを証明する。

車両諸元内容

車名・グレード	ワゴンR FX		
カラー	シルバー		
年式	2014年	走行距離計表示	95,004Km
型式	MH34S	車台番号	MH34S-379887
備考/			

クオリティーグレード

外　装/	★★★	気になるようなキズやヘコミがあります。
内　装/	★★★★	気になる汚れ等が部分的にあります。
骨　格/	修復歴 有 中度	骨格部位に衝撃を受けた形跡があります。
機　関/	正常	主要機関に不具合はありません。

鑑定日	2026年9月3日
販売店	株式会社 N-style
所在地	京都府久世郡久御山町森大内316

≪本レポートについて≫

- 鑑定時点の車両状態を示すものであり、以降将来にわたり品質を保証するものではありません。
- 車両状態は時間の経過に伴い変化する場合もあるため、鑑定日をご確認の上、現在の車両状態については販売店にお問合せください。
- 年式、車名、走行距離などの記載については販売店申告をもとに作成しています。
- 評価については他検査機関等の評価と異なる場合があります。

PROTO　JAAA

グー鑑定　コンディションチェックシート

D13226I0301

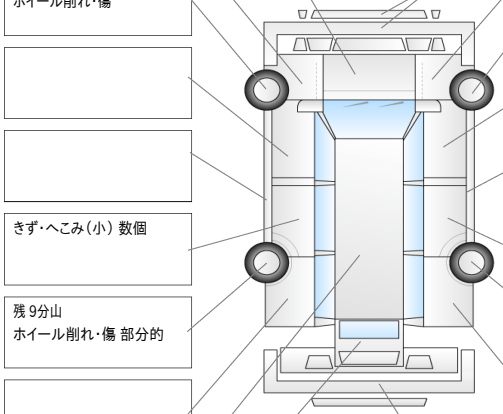
鑑定日	2026年9月3日		再鑑定日		

クオリティーグレード	外装	★★★	内装	★★★★	修復歴	修復歴 有 中度	機関	正常

車両状態の説明

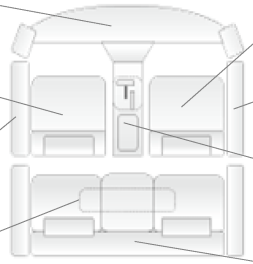
小	カードサイズ未満	中	A4サイズ未満	大	A4サイズ以上	数個	2個以上

タイヤ残山は摩耗の程度を目視により判定しています。(ミリ表示ではありません)
【例:残 5分山＝概ね50パーセント程度残り溝を示す】



- きず(小) 数個
- 残 7分山 ホイール削れ・傷
- 残 7分山 ホイール削れ・傷 部分的
- きず(小) 数個
- きず・へこみ(小) 数個
- きず(小) 数個
- 残 9分山 ホイール削れ・傷 部分的
- 残 9分山 ホイール削れ・傷 部分的
- 交換歴 補修痕 不良 きず・へこみ 大
- きず・へこみ 大

- すれ・きず 部分的 キーシリンダー周辺きず



- すれ・きず・汚れ 小
- コゲ・コゲ穴 小 しわ・すれ 小 ヘタリ
- しわ・すれ・きず 部分的

＜骨格の状態＞
左リヤサイドメンバー 軽損
右リヤサイドメンバー 損傷 部分的
右タイヤハウス(インナー)
修正(修正機使用痕を含む)
リヤフロア(トランクフロア) 損傷
リヤフロア(トランクフロア)
修正(修正機使用痕を含む)
部分的

＜特記事項＞
外装 薄きず
リヤエンドパネル 交換歴
右ミラー きず
リヤエンドパネル 修正機痕
リヤエンドパネル きず・へこみ 大
左ヘッドライト 色褪せ
右ヘッドライト 色褪せ

＜ウィンドウ類の状態＞
フロントウィンドウ 飛び石痕 部分的

＜内装特記事項＞
経過年相応
薄汚れ
フロアマット コゲ・コゲ穴
天張り しみ・汚れ 部分的
カーペット しわ・すれ・きず 部分的
天張り しわ・すれ・きず 部分的
他トリム しわ・すれ・きず 部分的

車両状態の確認は、停止状態で実施できる範囲で行っています。