



U-car Grading Report

ゲー鑑定証

本レポートに記載される車両は株式会社プロトコーポレーションが委託する特定非営利活動法人日本自動車鑑定協会の資格保有者が厳選かつ公平な検査を行い特定非営利活動法人日本自動車鑑定協会の定める基準にて品質評価を行ったものであることを証明する。

車両諸元内容

車名・グレード	パッソ		
カラー	ブラック		
年式	2009年	走行距離計表示	49,438Km
型式	KGC10	車台番号	KGC10-0245691
備考/			
クオリティグレード			
外 装/	★★★	気になるようなキズやヘコミがあります。	
内 装/	★★★★	気になる汚れ等が部分的にあります。	
骨 格/	修復歴 無	骨格部位に異常はありません。	
機 関/	正常	主要機関に不具合はありません。	
鑑定日	2026年9月10日		
販売店	株式会社 N-style		
所在地	京都府久世郡久御山町森大内316		

《本レポートについて》

- 鑑定時点の車両状態を示すものであり、以降将来にわたり品質を保証するものではありません。
- 車両状態は時間の経過に伴い変化する場合もあるため、鑑定日をご確認の上、現在の車両状態については販売店にお問合せください。
- 年式、車名、走行距離などの記載については販売店申告をもとに作成しています。
- 評価については他検査機関等の評価と異なる場合があります。



ゲー鑑定 コンディションチェックシート

D13226I1002

鑑定日	2026年9月10日	再鑑定日						
クオリティグレード	外装	★★★	内装	★★★★	修復歴	修復歴 無	機関	正常
車両状態の説明								
小	カードサイズ未満	中	A4サイズ未満	大	A4サイズ以上	数個	2個以上	
タイヤ残山は摩耗の程度を目視により判定しています。(ミリ表示ではありません) 【例:残 5分山＝概ね50/パーセント程度残り溝を示す】								
きず 小	きず(小) 数個	きず・へこみ(中) 数個 下面きず 部分的	きず(小) 数個	<div><骨格の状態> 左センターピラー きず・へこみ</div> <div><特記事項> 外装 薄きず 左ミラー きず ドアノブ きず エンジンルーム サビ エンジンルーム 腐食 アルミホイール キズ アルミホイール サビ 左ヘッドライト 色褪せ 右ヘッドライト 色褪せ</div> <div><下回りの状態> 錆 部分的 アンダーコート塗装(防錆含む)</div> <div><ウィンドウ類の状態> フロントウィンドウ 飛び石痕 部分的</div> <div><内装特記事項> 薄汚れ カーベット コゲ・コゲ穴 小 天張り しみ・汚れ 部分的 天張り しわ・すれ・きず 部分的 他トリム しわ・すれ・きず 部分的</div>				
残 7分山			残 7分山					
補修痕 波あり きず(小) 数個			きず(小) 数個					
補修痕 波あり きず・へこみ(小) 数個			きず(小) 数個					
残 9分山			残 9分山					
きず 小			きず・へこみ(小) 数個					
へこみ(中) 数個	交換歴 きず(小) 数個	きず(小) 数個						
すれ・きず・汚れ 小 両面テープ痕			しわ・すれ 小					
			しわ・すれ・きず 部分的					
			すれ・きず・汚れ 部分的					

車両状態の確認は、停止状態で実施できる範囲で行っています。